



กรมทางหลวงชนบท
Department of Rural Roads

สรุปผลการประชุม

รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส

จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด บริษัท คิงส์บริดจ์ เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด บริษัท อาร์มมี เอนจิเนียริง แอนด์ เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด และบริษัท เอส เอ็น ที คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษา ในการดำเนินงานโครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส โดยดำเนินงานของโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ การคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยดำเนินงานไปแล้วระหว่างวันที่ 26-28 สิงหาคม 2568 จำนวน 5 เวที พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting ดังนี้

เวทีที่ 1 วันอังคารที่ 26 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเทพา อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา โดยมีนายเอกชัย แก้วรัตน์ นายอำเภอเทพา เป็นประธาน เปิดการประชุม และนายภมร สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ นายธนวัต ลำมะนา วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม



เวทีที่ 2 วันอังคารที่ 26 สิงหาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมสหกรณ์การเกษตรระโนด จำกัด อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา โดยมี นายประภาส หมีดเสน นายอำเภอระโนด เป็นประธานเปิดการประชุม และนายภมร สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ นายธนวัต ลำมะนา วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม



เวทีที่ 3 วันพุธที่ 27 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมสิงหนคร ชั้น 1 สำนักงานเทศบาล เมืองสิงหนคร อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา โดยมี นายเอกสิทธิ์ สองเมือง นายอำเภอสิงหนคร เป็นประธานเปิดการประชุม และนายภมร สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม



เวทีที่ 4 วันพุธที่ 27 สิงหาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

หอประชุมปาริชาติ มหาวิทยาลัยทักษิณ วิทยาเขตสงขลา อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา โดยมี นายสุรัตน์ ลายจันทร์ นายอำเภอเมืองสงขลา เป็นประธานเปิดการประชุม และนายภมร สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม



เวทีที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 28 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมส้มโอหอมควนลัง เทศบาลเมืองควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา โดยมี นายไพฑูรย์ พันธุ์จำนงค์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสงขลา เป็นประธาน เปิดการประชุม และนายรักชาติ ชาตสิริทรัพย์ ผู้อำนวยการกลุ่มสำรวจ นายภมร สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม



SCAN ME
www.drr.go.th



www.ไทยแลนด์ริวีเอร์ช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงชนบท โทรศัพท์ : 0 2551 5415 โทรสาร : 0 2551 5420

สรุปผลการประชุม รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

ทั้งนี้ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ทั้ง 5 เวที มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 500 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กลุ่มวิสาหกิจชุมชน กลุ่มธุรกิจท่องเที่ยวและประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมให้การสนับสนุนโครงการ และเห็นประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ รายละเอียดดังนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1 : พื้นที่อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา)

วันอังคารที่ 26 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเทพา อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม และการท่องเที่ยว 1.1. โครงการได้มีการศึกษาผังเมืองของจังหวัดสงขลา และอำเภอเทพา แล้วหรือไม่ 1.2. โครงการได้มีการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างถนนเลียบเส้นทางในพื้นที่ตำบลสะกอมแล้วหรือไม่ เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวมีความสำคัญต่อการคมนาคมและการท่องเที่ยว แต่ในปัจจุบันยังคงพบปัญหาอุบัติเหตุบนถนนทางหลวงเกิดขึ้นบ่อยครั้ง 1.3. เสนอให้เพิ่มเติมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ของอำเภอเทพา ได้แก่ วัดเทพาไพโรจน์ มัสยิดดารุลนโนฮ์ บ้านพระพุทธรูปเจดีย์เขาล้าน ที่ว่าการอำเภอเทพา ณ บ้านพระพุทธรูป มัสยิดฟูล่าหลนาอิม (มัสยิดบ้านพรหมาก) แหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวเป็นทรัพยากรทางวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ที่สำคัญ ซึ่งสามารถส่งเสริมการท่องเที่ยวและสร้างเอกลักษณ์เฉพาะถิ่นของอำเภอเทพาได้ 1.4. เสนอให้พิจารณาปรับแนวเส้นทางโดยสร้างสะพานข้ามปากน้ำเทพา จากตำบลเทพา บ้านพระพุทธรูป ไปยังตำบลปากบาง บ้านคลองประดู่ ระยะทางประมาณ 80 เมตร ซึ่งจะผ่านแหล่งท่องเที่ยวและตัวอำเภอเทพา 1.5. การออกแบบควรคำนึงถึงความเป็นอัตลักษณ์ของอำเภอเทพา 1.6. ขอทราบความยาวของถนนตามที่ได้ออกแบบไว้ รวมถึงจำนวนช่วงหรือเส้นทางที่แบ่งการออกแบบ และความยาวของแต่ละช่วง 1.7. เสนอเพิ่มเติมในการพัฒนาแนวเส้นทางของโครงการ ช่วงตำบลปากบาง อำเภอเทพา ดังนี้ - คลองบริเวณปากอ่าวหรือปากอ่าวเดิมที่ปิดไปแล้ว ควรมีการสร้างสะพานลอยหรือขุดเปิดปากอ่าวเดิม เพื่อให้เป็นช่องทางน้ำและช่วยในการไหลเวียน การระบายน้ำได้โดยสะดวก - พื้นที่ตำบลปากบางมีแหล่งท่องเที่ยวที่หลากหลาย อาทิ บ้านเกาะแลหนัง แหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ เช่น อุโมงค์ป่าโกงกาง บริเวณบ้านคลองควาย และแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติจุดชมวิวน้ำตาแดง ซึ่งมีศักยภาพที่จะพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของตำบลในอนาคต - เส้นทางถนนเลียบชายทะเลของโครงการ ควรออกแบบให้เชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวดังกล่าว โดยอาจมีความจำเป็นต้องก่อสร้างสะพานข้ามคลอง เพื่อให้การเดินทางเข้าถึงเป็นไปอย่างสะดวกและปลอดภัย อีกทั้งถนนเลียบชายทะเลมีแนวโน้มที่จะเป็นเส้นทางหลักในอนาคต ควบคู่กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 หากมีการเชื่อมโยงเส้นทางดังกล่าวจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่อย่างมาก - กำหนดจุดก่อสร้างห้องน้ำและสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่ท่องเที่ยวให้ชัดเจน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาการท่องเที่ยวให้เป็นไปอย่างครบวงจร	1.1. ในการดำเนินโครงการได้มีการนำผังเมืองมาศึกษาเพื่อใช้ประกอบการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต อันจะนำไปสู่การออกแบบระบบโครงข่ายถนนให้มีความสมบูรณ์ โดยผังเมืองถือเป็นข้อกำหนดด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินว่าพื้นที่ใดสามารถอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้ใช้ประโยชน์ นอกจากนี้ยังได้พิจารณาในส่วนของการคมนาคมและขนส่ง ว่าได้มีการกำหนดหรือเสนอแนะโครงการถนนใดไว้บ้าง เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาร่วมกันต่อไป 1.2. ทางโครงการได้นำข้อมูลอุบัติเหตุพิจารณาเช่นกัน โดยข้อมูลสถิติที่มีอยู่ส่วนใหญ่พบว่าสาเหตุเกิดจากลักษณะกายภาพของถนน จุดกั๊กรถ หรือการเข้าถึงพื้นที่ต่าง ๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เช่น ในกรณีที่จุดกั๊กรถอยู่ไกลเกินไปจนผู้ขับขี่ต้องย้อนศร ดังนั้น พื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งจะต้องได้รับการนำวิเคราะห์และพิจารณาแนวทางแก้ไข ทั้งนี้ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท สามารถพิจารณาปรับปรุงแก้ไขได้โดยตรง แต่หากเป็นถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จะต้องจัดทำข้อเสนอแนะและส่งต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการต่อไป นอกจากนี้ที่ปรึกษาจะนำแนวเส้นทางที่ชุมชนได้นำเสนอมาประกอบการพิจารณาแนวเส้นทางของโครงการต่อไป 1.3. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป 1.4. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป 1.5. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป 1.6. โครงการถนนที่ศึกษาแบ่งออกเป็น 2 ส่วนหลักที่เกี่ยวข้อง ที่ไม่ใช่ถนนทางหลวงแผ่นดิน ได้แก่ - ถนนบริเวณหาดสะกอม ซึ่งเป็นถนนโครงข่ายเดิม มีความยาวประมาณ 3.7-3.8 กิโลเมตร ที่จะต้องพัฒนาเพิ่มเติม - ถนนบริเวณเกาะแลหนัง ซึ่งเป็นถนนเดิม ความยาวประมาณ 3 กิโลเมตร และแนวเส้นทางใหม่ที่เชื่อมต่อจากปากแม่น้ำเทพาถึงเกาะแลหนัง ความยาวประมาณ 10 กิโลเมตร ทั้งนี้ โครงการจะมีการจัดลำดับความสำคัญของแนวเส้นทางและแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ โดยไม่ละเลยแหล่งท่องเที่ยวใด และจะนำเสนอรายละเอียดเพิ่มเติมในขั้นต่อไป 1.7. โครงการถนนเลียบชายทะเล มีการเสนอแหล่งท่องเที่ยวเพิ่มเติมหลายแห่งเพื่อบรรจุในโครงการตามนโยบายของกรมทางหลวงชนบท หากแหล่งท่องเที่ยวใดได้รับการบรรจุ กรมฯ จะพิจารณาเส้นทางเชื่อมโยงเพื่อให้เข้าถึงได้สะดวก ปัจจุบันมีแหล่งท่องเที่ยวที่บรรจุไว้แล้ว 7 แห่ง และยังสามารถเสนอเพิ่มเติมได้ โดยเฉพาะแหล่งที่มีคุณค่าด้านประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม และชุมชนท่องเที่ยว ทั้งนี้จะมีการรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมก่อนดำเนินการ นอกจากนี้ จะพิจารณาการก่อสร้างสะพานและปรับปรุงถนนให้เหมาะสม รวมถึงองค์ประกอบอื่น ๆ ของถนน เช่น ป้ายทางเดิน ทางเท้า ลานจอดรถ จุดพักรถ ห้องน้ำ และแลนด์มาร์กสำหรับจุดเช็คอินหรือถ่ายภาพ ซึ่งจะได้รับการออกแบบโดยผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม เพื่อความสวยงาม ความสะดวกสบาย และยกระดับศักยภาพการท่องเที่ยวให้ครบวงจร ทั้งนี้ จำเป็นต้องรวบรวมและบรรจุแหล่งท่องเที่ยวก่อน เพื่อให้สามารถวางแผนความเชื่อมโยงและองค์ประกอบอื่น ๆ ของโครงการได้อย่างสมบูรณ์



กรมทางหลวงชนบท
Department of Rural Roads

สรุปผลการประชุม รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1 : พื้นที่อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา)

วันอังคารที่ 26 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเทพา อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1.8. ขอให้เพิ่มเติมสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของตำบลหนองใหญ่ อำเภอเทพา ซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ได้แก่ น้ำตกเขาสูง นอกจากนี้ ยังมีแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมเชิงชุมชน ได้แก่ การนวดแผนไทย การแสดงมโนราห์ อ่างเก็บน้ำ และวิสาหกิจชุมชน เช่น การแปรรูปชันโรง ซึ่งมีวัตถุดิบหลักมาจากป่ายางและสวนยาง ซึ่งจะแตกต่างจากแหล่งท่องเที่ยวชายทะเล	1.8. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.9. ตำบลคลองใหญ่ อำเภอเทพา ตั้งอยู่ระหว่างถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 กับชายทะเล ปัจจุบันเส้นทางเชื่อมต่อทั้งสองฝั่งเป็นถนนทางหลวงชนบทขนาดเล็ก หากเป็นไปได้ควรพัฒนาเส้นทางดังกล่าวให้เชื่อมต่อไปยังอำเภอนาทวี ซึ่งมีแนวโน้มจะพัฒนาเป็นแหล่งเศรษฐกิจสำคัญและสามารถรองรับนักท่องเที่ยวจากมาเลเซีย	1.9. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
2.1. มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับแนวเส้นทางถนนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณช่วงสี่แยกพระพุทธถึงคลองควาย เสนอให้ออกแบบเป็นสะพานยกระดับ พร้อมจัดให้มีพื้นที่จอดรถ เพื่อหลีกเลี่ยงและลดความเสี่ยงต่อผลกระทบต่อระบบนิเวศป่าชายเลน	2.1. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
3. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
3.1. เสนอให้เจ้าหน้าที่โครงการฯ ลงพื้นที่เพื่อพบปะกับผู้นำชุมชนในแต่ละพื้นที่โดยตรง และร่วมปรึกษาหารือในชุมชน เพื่อรับฟังความคิดเห็นและความต้องการเกี่ยวกับแนวเส้นทางที่เหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ	3.1. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
4. อื่นๆ	
4.1. โครงการฯ สนับสนุนงบประมาณสำหรับการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ด้วยหรือไม่	4.1. วัตถุประสงค์หลักของโครงการฯ คือการพัฒนาแนวเส้นทางถนนสายรองเพื่อเพิ่มความสะดวกและความคล่องตัวในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว อย่างไรก็ตามงบประมาณสำหรับสนับสนุนการท่องเที่ยวในท้องถิ่นอยู่ในขอบเขตนอกภารกิจของกรมทางหลวงชนบททั้งนี้ จะบันทึกข้อเสนอให้พิจารณาหรือประสานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2 : พื้นที่อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา)

วันอังคารที่ 26 สิงหาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมสหกรณ์การเกษตรระโนด จำกัด อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม และการท่องเที่ยว	
1.1. เสนอให้พิจารณาออกแบบถนนทางหลวงชนบท สข.2004 โดยจัดทำช่องทางจราจรเฉพาะสำหรับจักรยาน เพื่อส่งเสริมการสัญจรที่ปลอดภัยและสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงกีฬาและกิจกรรมกลางแจ้ง	1.1. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.2. ขอเสนอให้พิจารณาปรับปรุงสะพานบ้านคูน้ำรอบในตำบลนาทับ ซึ่งปัจจุบันเป็นสะพานเลนเดียว ส่งผลให้การสัญจรค่อนข้างลำบาก นอกจากนี้ พื้นที่ใกล้เคียงยังมีแหล่งท่องเที่ยวเป็นเกาะแห่งเดียวของอำเภอจะนะ และมีสินค้าโอท็อป เช่น ขนมทองพับ ซึ่งควรได้รับการส่งเสริมเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจชุมชน	1.2. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.3. เสนอให้ขยายถนนบริเวณโค้งท่าแพ-หาดจันทร์สว่าง เนื่องจากถนนปัจจุบันแคบไม่เหมาะสมต่อการสวนทางของรถ และอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย	1.3. ทางโครงการขอรับข้อมูลไปตรวจสอบเบื้องต้น ถนนบริเวณดังกล่าวอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของหน่วยงานใด จากนั้นจึงประสานงานเพื่อพิจารณาว่าสามารถดำเนินการปรับปรุงหรือขยายถนนได้มากน้อยเพียงใด ทั้งนี้ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
2.1. โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลมีความเฉพาะด้าน โดยระบบนิเวศชายฝั่ง เช่น ป่าสนทราย อาจได้รับผลกระทบจากการปรับระดับพื้นที่และการก่อสร้างถนน	2.1. ผลกระทบต่อพื้นที่ชายฝั่ง จะเป็นลักษณะของป่าชายหาด การปรับปรุงถนนเดิมบริเวณชายฝั่งส่วนใหญ่จะอยู่ในเขตทางเดิมหรือปรับปรุงผิวทางให้ดีขึ้น แต่หากการก่อสร้างลงไปใกล้ป่าชายหาดในระยะ 50 เมตรจากระดับน้ำปกติ จะเข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเข้มงวด ดังนั้น การพัฒนาพื้นที่ละเอียดอ่อนนี้ควรพิจารณาทางเลือกที่เข้าใกล้แต่ไม่ทำลายพื้นที่โดยตรง พร้อมวางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตั้งแต่ขั้นตอนการเลือกโครงการจนถึงการก่อสร้าง

สรุปผลการประชุม รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2 : พื้นที่อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา)

วันอังคารที่ 26 สิงหาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมสหกรณ์การเกษตรจะนะ จำกัด อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
2.2. ในช่วงก่อสร้างควรกำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบต่อการท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่ เช่น การจัดทำทางเบี่ยงที่ปลอดภัยและสะดวก การกำหนดระยะเวลาก่อสร้างให้เหมาะสมเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่ยาวนาน รวมถึงการกำกับดูแลและประสานงานกับผู้รับเหมาเพื่อให้การดำเนินงานมีมาตรฐานและความปลอดภัยที่เพียงพอ	2.2. การก่อสร้างหรือปรับปรุงถนนมักก่อให้เกิดปัญหาด้านการสัญจรและอุบัติเหตุ จึงจำเป็นต้องกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เช่น การติดตั้งไฟสัญญาณและป้ายเตือนในระยะที่เหมาะสม จึงกำหนดมาตรการติดตามและกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาดำเนินงานอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งมาตรการดังกล่าวถือเป็นข้อบังคับตามกฎหมาย นอกจากนี้ ควรกำหนดระยะเวลาก่อสร้างหรือปรับปรุงให้เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบต่อการเดินทางและการท่องเที่ยวในพื้นที่
2.3. เสนอให้เพิ่มเติมสถานที่ท่องเที่ยวในตำบลสะกอม อำเภอจะนะ ได้แก่ ชายหาดบ้านโคกสัก เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีชายหาดงามและทัศนียภาพโดดเด่น โดยเฉพาะบริเวณลานหอยเสียบ หากพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวเป็นจุดชมวิว จะสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้าสู่พื้นที่ได้เป็นจำนวนมาก รวมถึงพื้นที่หาดสะกอมมีอาหารทะเลสด สามารถจัดทำเป็นจุดแคมป์ปิ้งได้ นอกจากนี้ ความร่วมมือของชุมชนหมู่ที่ 6 ยังสามารถสนับสนุนดูแลและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ พื้นที่ดังกล่าวมีปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ซึ่งจำเป็นต้องพิจารณาเป็นข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมในการวางแผนพัฒนา	2.3. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
3. ด้านอื่นๆ	
3.1. เสนอให้มีการพัฒนาการท่องเที่ยว ช่วงอำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา ดังนี้ - ส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ - หาจุดแลนด์มาร์คและสร้างเป็นจุดเช็คอินสำหรับนักท่องเที่ยว - การส่งเสริมผลิตภัณฑ์ชุมชน เช่น อาหารหรือสินค้า OTOP ของหมู่บ้าน - ขยายและปรับปรุงถนนให้กว้าง สะอาด ปลอดภัย พร้อมจัดจุดกลับรถที่ปลอดภัย	3.1. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
3.2. การออกแบบถนนเลียบชายฝั่งทะเล ควรมีอัตลักษณ์ เอกลักษณ์หรือจุดเด่น เพื่อส่งเสริมพัฒนาการท่องเที่ยว	3.2. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (เวทีที่ 3 : พื้นที่อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา)

วันพุธที่ 27 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมสิงหนคร ชั้น 1 สำนักงานเทศบาลเมืองสิงหนคร อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม และการท่องเที่ยว	
1.1. เสนอเพิ่มเติมในส่วนป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้ทราบเส้นทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ	1.1. ทางโครงการมีแนวคิดในการปรับปรุงป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว โดยพิจารณาถึงข้อจำกัดของถนนที่มีหลายหน่วยงานรับผิดชอบ เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และตำรวจท้องถิ่น ในบางเส้นทางที่ไม่สามารถขยายถนนได้ จะมีการติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายความปลอดภัยอย่างเหมาะสมเพื่อให้ครอบคลุมและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว
1.2. การก่อสร้างถนน ขอให้สำรวจแนวท่อน้ำไหลเดิมอย่างรอบคอบ และออกแบบช่องระบายน้ำหรือท่อระบายน้ำใต้ถนนให้มีจำนวนและขนาดที่เพียงพอ	1.2. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.3. ขอเสนอให้ขยายถนนบริเวณเขาแดง ช่วงโค้งท่าแพ-หาดจันทร์สว่าง เนื่องจากถนนปัจจุบันแคบ ไม่เหมาะสมต่อการสวนทางของรถ และอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย	1.3. ทางโครงการขอตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าวว่าอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของหน่วยงานใด จากนั้นจึงประสานงานเพื่อพิจารณาว่าสามารถดำเนินการปรับปรุงหรือขยายถนนได้มากน้อยเพียงใด ทั้งนี้ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
2.1 เสนอให้พิจารณาหลีกเลี่ยงการก่อสร้างถนนบริเวณที่ติดแนวน้ำทะเลมากเกินไป เนื่องจากมีปัญหการกัดเซาะและผลกระทบจากฤดูมรสุม	2.1 โครงการจะศึกษาวิธีการก่อสร้างถนนที่อยู่ติดแนวชายฝั่งร่วมกับกรมเจ้าท่า เพื่อนำความคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินงานที่เหมาะสมต่อไป
3. ด้านอื่นๆ	
3.1. เสนอเพิ่มเติมการพัฒนาแนวเส้นทางของโครงการ อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ดังนี้ - ให้เชื่อมโยงผลิตภัณฑ์ชุมชน ส่งเสริมการจำหน่ายสินค้าชุมชนที่สะท้อนความหลากหลายทางวัฒนธรรม - เพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยว เช่น ห้องน้ำและสถานที่จอดรถ - เสนอให้มีการจัดการจราจรบนถนนปัจจุบันที่มีความแคบ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกในการสัญจรของผู้ใช้ถนน	3.1 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

สรุปผลการประชุม รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบบายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (เวทีที่ 3 : พื้นที่อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา)

วันพุธที่ 27 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมสิงหนคร ชั้น 1 สำนักงานเทศบาลเมืองสิงหนคร อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
- สนับสนุนศูนย์การเรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียงตามวิถีชุมชน ทั้งวิถีนา วิถีไร่ และวิถีโหนด เพื่อให้เยาวชนและประชาชนสามารถเข้ามาศึกษาเรียนรู้ - ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงระบบนิเวศและการสร้างอาชีพของชุมชน เช่น การเลี้ยงชันโรง	
3.2. เสนอให้หลีกเลี่ยงการใช้วัสดุประเภทเหล็กในการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร เนื่องจากมีความเสี่ยงต่อการกัดกร่อน ควรเลือกวัสดุที่ทนทานต่อสภาพอากาศ และการกัดกร่อนเพื่อยืดอายุการใช้งาน	3.2 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
3.3. เสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาเส้นทางและการท่องเที่ยวพื้นที่วัดภูผา – วัดบ่อทรัพย์ – วัดสุวรรณคีรี ดังนี้ - พื้นที่มีบรรยากาศสวยงาม สามารถชมพระอาทิตย์ตก มองเห็นทะเลสาบและเกาะต่างๆ เช่น เกาะยอ เหมาะแก่การพัฒนาเป็นจุดชมวิว - ส่งเสริมผลิตภัณฑ์ชุมชนท้องถิ่นให้เป็นจุดขายทางเศรษฐกิจและดึงดูดนักท่องเที่ยว รวมถึงตลาดนักท่องเที่ยวจากมาเลเซียที่นิยมเดินทางเข้ามา เช่น อาหาร ขนมหวาน และของฝาก - มีโบราณสถานและวัตถุโบราณที่ทรงคุณค่า แต่ปัจจุบันบางส่วนเสื่อมโทรม ควรได้รับการดูแลบูรณะอย่างจริงจัง - อยากให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลประจำ ดำรงท่องเที่ยว เพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่นักท่องเที่ยว - แหลมนก มีนักท่องเที่ยวจำนวนมากในอนาคตควรเตรียมรองรับการท่องเที่ยวอย่างเหมาะสม เพื่อรองรับปริมาณนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น - การพัฒนาต้องคำนึงถึง ขนบธรรมเนียมและประเพณี ท้องถิ่น ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน - สถานที่ท่องเที่ยวควรมีความสะอาด โดยเฉพาะห้องน้ำ ต้องมีการดูแลสม่ำเสมอ	3.3 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
3.4. หลายๆ พื้นที่มีต้นตาลจำนวนมากและเรียงตัวเป็นทิวสวยงาม เหมาะแก่การพัฒนาเป็นจุดท่องเที่ยวเชิงถ่ายภาพ อยากทราบว่ามีการส่งเสริมผลิตภัณฑ์ชุมชนที่เกี่ยวข้องกับลูกตาล อยู่แล้วหรือไม่	3.4 ผลิตภัณฑ์ชุมชนที่พัฒนาขึ้นครอบคลุมทั้ง อาหารและเครื่องแต่งกาย โดยอาศัยภูมิปัญญาท้องถิ่นและทรัพยากรธรรมชาติ มีการนำทรัพยากรท้องถิ่นมาใช้ เช่น ข้าว ผลิตภัณฑ์อาหาร เครื่องแต่งกาย และสิ่งทอ ผลิตภัณฑ์เด่น ได้แก่ ผ้าที่มีการใช้ส่วนผสมจากต้นตาล

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (เวทีที่ 4 : พื้นที่อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา)

วันพุธที่ 27 สิงหาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ หอประชุมปาริชาติ มหาวิทยาลัยทักษิณ วิทยาเขตสงขลา อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม และการท่องเที่ยว	
1.1 เสนอเพิ่มเติมโครงการซึ่งทางเทศบาลเมืองเขารูปช้างได้ดำเนินการศึกษาไว้ คือ โครงการศึกษาและก่อสร้างสะพานเลียบบายฝั่งทะเลเชื่อมถนนชลทัศน์และทางหลวงเก่าเส้ง-จะนะ อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา เพื่อจะช่วยเหลือปัญหาการจราจรติดขัดและส่งเสริมการท่องเที่ยวภาคใต้ตอนล่าง และสร้างความเชื่อมโยงระหว่างแหล่งท่องเที่ยวหลักและรอง ตั้งแต่ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองสงขลาถึงจังหวัดนราธิวาส	1.1 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.2 เสนอเพิ่มเติมการพัฒนาการท่องเที่ยว ช่วงวัดโคกเปรี๊ยะและเกาะยอ ตำบลเขารูปช้าง อำเภอเมืองสงขลา ดังนี้ - ปรับปรุงถนนทางเข้าวัดโคกเปรี๊ยะให้ราบเรียบและปลอดภัย เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ เช่น มาเลเซีย สิงคโปร์ และอินโดนีเซีย เป็นต้น - ปรับปรุงภูมิทัศน์และป้ายสื่อสารให้ชัดเจน - ระบบแสงสว่างและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การลดโลกร้อน - จัดทำเส้นทางรองรับวีลแชร์และการท่องเที่ยวสำหรับผู้พิการทางสายตา - ส่งเสริมจุดแลนด์มาร์คและมุมพาโนรามา พัฒนาจุดชมวิวที่มองเห็นทั้งทะเลสาบและอ่าวไทย พร้อมประสานกับหน่วยงานท้องถิ่น (อบต.) เพื่อวางแผนการจัดการพื้นที่และกิจกรรมท่องเที่ยวอย่างเป็นระบบ - เกาะยอเป็นแหล่งร้านอาหารและภัตตาคาร รวมทั้งยังเป็นจุดชมวิวสำคัญสามารถมองเห็นทะเลสาบและอ่าวไทย ควรจัดสรรพื้นที่จอดรถอย่างเป็นระบบระเบียบ เพื่อลดปัญหาการจราจร - เสนอให้พัฒนาจุดชมวิว หมู่ที่ 7 เกาะยอ เป็นจุดที่มีบรรยากาศดี เหมาะแก่การท่องเที่ยว	1.2 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

สรุปผลการประชุม รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (เวทีที่ 4 : พื้นที่อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา)

วันพุธที่ 27 สิงหาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ หอประชุมปาริชาติ มหาวิทยาลัยทักษิณ วิทยาเขตสงขลา อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
วัดโคกเปรี้ยวเคยมีเส้นทางสาธารณะเชื่อมไปยังหมู่ที่ 7 บ้านป่าโหนด ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ปัจจุบันเส้นทางดังกล่าวไม่ได้ใช้งาน ขอให้ตรวจสอบความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางนี้อีกครั้ง	
1.3 เสนอให้มีจุดพักรถหรือจุดเช็คอินบริเวณเส้นทางแยกสมิหรา-บ่ออิฐ เนื่องจากเป็นแหล่งท่องเที่ยวและจุดชมวิวที่สวยงาม	1.3 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.4 เสนอให้พัฒนาเส้นทางเข้าตัวอำเภอสิงหนคร เพื่อรองรับการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ โดยเชื่อมต่อวัดสำคัญ ได้แก่ วัดสุวรรณคีรี วัดโบสถ์ทรัพย์ (วัดบ่อทรัพย์) วัดศรีวรรณนาวาส (วัดสิริวรรณาวาส) และวัดภูผาเบิก เพื่อให้รถบัสสามารถเข้าถึงได้ และส่งเสริมการเรียนรู้ประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมของชุมชน พร้อมรักษาเอกลักษณ์ของเมืองป้อมปราการโดยไม่กระทบต่อสิ่งแวดล้อมริมทะเลสาบสงขลา	1.4 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 (เวทีที่ 5 : กลุ่มผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยว นักเที่ยว ที่พักโรงแรมในจังหวัดสงขลา)

วันพฤหัสบดีที่ 28 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมส้มโอหอมควนลัง เทศบาลเมืองควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม และการท่องเที่ยว	
1.1 เสนอให้เชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวชายฝั่งกับถนนและโครงสร้างพื้นฐานของหน่วยงานราชการ เช่น อบจ. สงขลา เพื่อสร้างเครือข่ายการท่องเที่ยวที่ครบวงจร และสนับสนุนการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ เช่น เกาะยอ วัดพระเจ้าตากสิน และพื้นที่ริมทะเลสาบสงขลา รวมถึงการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์และข้อมูลท่องเที่ยวอย่างเพียงพอ เพื่ออำนวยความสะดวกและส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้ตั้งแต่สงขลาจนถึงนราธิวาส	1.1 โครงการได้ศึกษาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวควบคู่กับการปรับปรุงถนน ได้แก่ การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ต่างๆ ที่มีเอกลักษณ์ เช่น ป้ายบอกทาง ป้ายแหล่งท่องเที่ยว การปรับปรุงทางเท้าและห้องน้ำสาธารณะ อีกทั้งยังมีพัฒนาจุดแลนด์มาร์คและจุดเช็คอิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
2. อื่นๆ	
2.1 จากข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดสงขลา พบว่าขาดข้อมูลของอำเภอสทิงพระ และอำเภอระโนด ทั้งที่พื้นที่ดังกล่าวมีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ เช่น ตลาดน้ำคลองแดงและวัดป่าโก๊ะ ซึ่งมีศักยภาพในการดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติและนักท่องเที่ยวจากมาเลเซีย	2.1 โครงการ “โครงการไทยแลนด์ริเวียร่า” เป็นโครงการที่รัฐบาลมอบหมายให้หลายหน่วยงานร่วมรับผิดชอบ กรมทางหลวงชนบทรับผิดชอบพื้นที่ฝั่งอ่าวไทย ตั้งแต่สมุทรปราการ สมุทรสาคร จนถึงสมุทรสงคราม โดยมีการพัฒนาแลนด์มาร์คขนาดใหญ่และเส้นทางเลียบริมทะเลเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว โครงการได้มีการศึกษาอย่างต่อเนื่อง จนถึงระยะสุดท้ายของจังหวัดสงขลา สำหรับอำเภอระโนดและอำเภอสทิงพระ ได้ดำเนินการศึกษาไปแล้วในช่วงที่ผ่านมา จึงไม่ได้ปรากฏในการศึกษาครั้งนี้ สำหรับครั้งนี้โครงการฯ ได้ศึกษาไปยังช่วงท้ายของจังหวัดสงขลา เชื่อมต่อกับจังหวัดปัตตานีและนราธิวาส โดยครอบคลุมเพียง 2 อำเภอ ได้แก่ เมืองนราธิวาสและตากใบ และจะเริ่มนำไปสู่การปฏิบัติจริง โดยขณะนี้โครงการที่สมุทรสงครามจนถึงเพชรบุรีมีความชัดเจนในเชิงรูปธรรมแล้ว
2.2 ขอให้โครงการพิจารณาเชื่อมโยงแนวเส้นทางชายฝั่งที่ศึกษาเข้ากับพื้นที่ที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน เช่น โรงแรม ศูนย์ประชุม และบริการอื่น ๆ ใน อำเภอหาดใหญ่และอำเภอเมืองสงขลา เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวการค้า และการลงทุนในพื้นที่	2.2 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
2.3 เสนอให้เพิ่มข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวในอำเภอสทิงพระ ซึ่งประกอบด้วยวัดจำนวน 40 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีประวัติความเป็นมายาวนาน	2.3 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
2.4 ถนนทางหลวงชนบทจะขนานไปกับถนนทางหลวงหมายเลข 42 และเชื่อมโยงไปยังหาดสร้อยสวรรค์ อำเภอเทพา และอำเภอหนองจิก หรือไม่	2.4 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
2.5 ปัจจุบันนักท่องเที่ยวจากมาเลเซียเดินทางผ่านหาดใหญ่เพื่อไปยัง 3 จังหวัด โครงการฯ มีมาตรการหรือแหล่งท่องเที่ยวใดบ้างที่จะดึงดูดและสร้างแรงจูงใจให้กลุ่มนักท่องเที่ยว	2.5 ทางโครงการให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว เพื่อดึงดูดและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว โดยจัดให้มีจุดพักรถ ห้องน้ำสาธารณะ และพื้นที่แวะพักระหว่างทาง รองรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติ โดยเฉพาะกลุ่มที่เดินทางเป็นคณะ คาราวานมอเตอร์ไซค์ หรือรถแคมป์ปิ้งซึ่งกำลังได้รับความนิยมเพิ่มขึ้น อีกทั้งยังได้จัดทำเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรม และเทศกาลสำคัญต่าง ๆ ภายใต้โครงการไทยแลนด์ริเวียร่า
2.6 ในอนาคตเสนอให้แนวเส้นทางของโครงการมีการเชื่อมต่อเส้นทางกลับมายัง อำเภอหาดใหญ่ เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีจุดท่องเที่ยวสำคัญและสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน ทั้งโรงแรมและสถานประกอบการต่างๆ ซึ่งเพียงพอต่อการรองรับนักท่องเที่ยวและกิจกรรมต่างๆ	2.6 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

